MARSTAL NAVIGATIONSSKOLE

ELLENET 10
5960 MARSTAL
Tlf. +45 6253 1968
kursus@marnav.dk

KURSUSPLAN 2012

A: ”Advanced Course” for olie- gas- og kemikalietankskibe, 1. del, (4 dage):
Starter: 9. januar 10. april 4. juni 6. august 10. september 5. november
Kurset opfylder første del af: STCW 2010 Convention Reg. V/1-1 3, V/1-1 5 og V/1-2 3 ***Pris kr. 1.690,-***

B: ”Advanced Course” for olietankskibe, 2. del, (4½ dag):
Starter: 16. januar 16. april 11. juni 13. august 17. september 12. november
Kursus A og B opfylder tilsammen: STCW 2010 Reg. V/1-1 3 for olietankskibe ***Pris kr. 2.080,-***

C: ”Advanced Course” for kemikalietankskibe, 2. del, (4½ dag):
Starter: 23. januar 23. april 18. juni 20. august 24. september 19. november
Kursus A og C opfylder tilsammen: STCW 2010 Reg. V/1-1 5 for kemikalietankskibe ***Pris kr. 2.080,-***

D: ”Advanced Course” for gastankskibe, 2. del, (4 dage):
Starter: 26. marts 22. oktober
Kursus A og D opfylder tilsammen: STCW 2010 Reg. V/1-2 3 for gastankskibe ***Pris kr. 2.080,-***

E: Tankrensning med råolie *(Crude Oil Washing) og ”Volatile Organic Compound Emmision Control”* (2 dage):
Starter: 13. februar 8. oktober
Kurset opfylder IMO Resolution (XI) som ændret ved A.497(XII) og A.897(21) appendix II samt Marpol Annex VI regulation 15.6. Betingelse for at deltage i kurset er, at man har deltaget i kursus A og B.
Pris kr. 1.560,-

Follow-up kursus for ledende officerer i kemikalietankskibe (2 dage):
Starter: 13. februar 10. oktober
Kurset indeholder: Genopfriskning af regler, d.v.s. IBC-code, MARPOL, MEPC.2/Circ.17, FOSFA, Bio-fuels, tankrensning, tank coating, St.St. Diverse inspektioner. Forventede nye tiltag fra industrien og IMO. ***Pris kr. 3.750,-***

Commercial Tanker Operation (2 dage):
Starter: 19. marts 1. oktober
Der bliver lagt vægt på den kommercielle side af tankskibsfarten. Kurset omfatter en gennemgang af begreber og klausuler i tankskibscertepartier – hvilke pligter og rettigheder giver certepartiet. Desuden gennemgås Bill of Lading og LOI.
Målsætningen er, at kursisterne opnår en dybere forståelse for det daglige arbejde med tankskibe på et rederikontor.
Kurset henvender sig specielt til tankskibsoperatører og nyudnævnte kaptajner, men nyansatte i bemandingsafdelingen og den tekniske afdeling vil også kunne få stort udbytte af kurset. ***Pris kr. 3.975,-***

Marpol Annex II for surveyors (2 dage):
Starter: 21. marts 5. september
MARPOL Annex II regulation 16.1 kræver, at der autoriseres eller udpeges surveyors, som skal kontrollere, at MARPOL Annex II's regler overholdes.
På kurset arbejder vi med Annex II's regler med specielt fokus på surveyorens rolle. **Stikord:** *vegoil, high viscosity, solidifying cargo, prewash, undtagelser, cargo record book* ***Pris kr.3.750,-***

HEAVY LIFT (2 dage),

15. februar 3. september

Kurset indeholder: Belastning på løfteudstyr. Tandemløft. Styrkeberegning. Genopfriskning af stabilitetsberegninger. Ballast under håndtering af tunge løft. Surring og afsprodsning. Belastning på tanktop, mellemdæk og luger.

Kurset kan tilpasses kunders individuelle ønsker og behov. Varighed, kursussted og pris kan aftales. ***Pris kr. 3.975,-***

Transport af farligt gods i tørlastskibe (2½ dag) og i færger (3 dage):

Starter: 5. marts 18. juni 24. september 10. december
Efter aftale kan der ske tilvalg til færgedelen.

Kurset opfylder anbefalingerne i STCW Code Section B-V/c og IMDG kodens kapitel 1.3. Ligeledes opfylder kurset kravene i 49 CFR Subchapter C. ***Pris kr. 4.775,-***

"Færgekurset" er fælles med "Farligt gods i tørlastskibe", men forlænges med gennemgang af relevant stof fra RID/ADR samt gennemgang af Østersøaftalen. Kurset opfylder Østersøaftalens § 9.4 ***Pris kr. 4.975,-***

Transport af farligt gods i færger for skibsassistenter (2 dage):

Starter: 10. april 31. oktober

Kurset opfylder bestemmelserne i Østersøaftalen §9.4. ***Pris kr. 3.150,-***

NYT!

Transport af bulklast. IMSBC Code (1 dag):

Starter: 12. april 3. oktober. Vi afholder desuden gerne et kursus hos kunden i DK eller udland

IMSBC koden har været obligatorisk siden 1. januar 2011.

Internationale bestemmelser for transport af bulklaster: SOLAS VI, VII og XII. Grundig gennemgang af IMSBC koden.

Rengøring af lastrum og bortskaffelse af ladningsrester, MARPOL Annex V. (Ændret Annex V forventes fra 2013).

Cargoes, som kan blive flydende på rejsen (Group A), cargoes som udgør en kemisk fare (Group B).

STCW 2010 Section B-V/b, ved transport af farligt gods som bulklast.

Kommende cargoes (nyt fra IMO's subcommittee DSC) ***Pris kr. 2.350,-***

Arbejdsmiljø (§16) (3 dage) (max 15 deltagere):

Starter: 30. januar 19. marts 21. maj 17. september 26. november

Forudsætninger: I henhold til "Bekendtgørelse om arbejdsmiljøkursus for medlemmer af sikkerhedsgruppen i handelsskibe". I bekendtgørelsens § 3 er der visse krav, som skal være opfyldt. Kurset opfylder Søfartsstyrelsens Meddelelser A kapitel A XI A vedrørende uddannelse af skibets sikkerhedsgruppe. ***Pris kr. 4.980,-***

Dansk søret for udenlandske seniorofficerer (2 dage):

Starter: 2. februar 22. marts 24. maj 20. september 29. november.

Kurset udbydes også som e-learning

Bekendtgørelse nr. 1153 af 4. oktober 2007 om anerkendelse af udenlandske beviser til tjeneste i handelskibe.

Pris kr. 5.000,-

Dansk søret for udenlandske masters plus Arbejdsmiljø § 16 (5 dage):

Starter: Kontakt kursusafdelingen for oplysninger.

Kurset er et krav for udenlandske skibsførere i danske skibe. ***Pris kr. 8.300,-***

Sikkerhedskursus for værftsfolk/skibsreparatører (1½ dag):

Starter: ***aftales med kunde***

Kurset bibringer skibsreparatører den nødvendige viden, så de kan arbejde og begå sig sikkert på et skib. Kurset indeholder blandt andet emner så som: Skibstyper og faremomenter. Kemiske og fysiske egenskaber for tankskibsprodukter og bulklaster. Antændelseskilder og sikring af atmosfære i tanke og lukkede rum. Sikkerhedsorganisationen om bord. Generel diskussion om personligt beskyttelsesudstyr. ISM og skibsberedskabsplaner. ISPS orientering.

Kontakt kursusafdelingen for oplysninger ***Pris kr. 2.350,-***

Ship Security Officer (SSO) (2 dage):

Starter: 16. april 29. oktober

Kurset opfylder anbefalingerne i IMO Model Course 3.19 og ISPS kodens krav og anbefalinger samt kravene i STCW VI/5.

Kurset afsluttes med en prøve, og der udstedes bevis ved bestået prøve. ***Pris kr. 4.250,-***

ECDIS kursus (5 dage) (max 12 deltagere). Som *"generic"* IMO 1.27 (3 dage):

Starter: 23. januar 12. marts 23. april 6. august 22. oktober

Generic (IMO 1.27) STCW kursus plus "equipment specific training" i ***MARIS900*** *og* ***TRANSAS Navi-Sailor 4000***

MARNAV er godkendt af både MARIS og TRANSAS til at afholde "equipment specific" kurser i deres udstyr.

Uddannelse og træning i Electronic Chart Display and Information System. **(MARIS + TRANSAS).** Sidste kursusdag sejles der øvelsessejlads (weather permitting) med Marstal Navigationsskoles øvelsesskib m.s. PIA, som er udstyret med ECDIS. ***Pris kr. 8.500,- for 5 dage.*** ***Pris kr. 5.500 for 3 dage***

Incident Investigation and Analysis (2 dage):

Starter: 29. marts 1. november

Kurset opfylder anbefalingerne i IMO Res. A.849 (20) og IMO Res. A.884 (21). Kurset giver kursisterne et redskab til undersøgelse og analysering af uheld og hændelser om bord. En omhyggelig indsamling af beviser vil være en stor hjælp i den senere klarlægning af hændelsen. ***Pris kr. 4.575,-***

GMDSS (GOC) (10 dage):

Starter: 6. februar 27. februar, 5. november. Evt. flere datoer i efteråret 2012 – kontakt os venligst

Generelt certifikat som radiooperatør i GMDSS. ***Pris kr. 10.600,-***

GMDSS (GOC) fornyelse/genopfriskning af certifikat: (5 dage):

Starter: 16. januar 19. marts 10. september 12. november ***Pris kr.6.800,-***

ROC: (5 dage):

Starter: 23. april. Evt. flere datoer i efteråret 2012 – kontakt os venligst

Begrænset certifikat som radiooperatør i GMDSS ***Pris kr. 5.400,-***

GMDSS nødprocedure kursus, (ref. til *MSC.1/Circ.1208 (22 May 2006)*) (1½ dag):

Starter: 22 maj 9. oktober

Et kursus af 1½ dags varighed, som skal give kursisten en mere fortrolig omgang med GMDSS radioudstyr. Periodisk test af udstyr. Vedligehold af kompetencer som GMDSS operatør.

Der lægges især vægt på Nød-, il- og sikkerhedsprocedurer. Der øves i at sende, deltage i - og afmelde nød-, il- og sikkerhedssituationer. ***Pris kr.3.150,-***

ARPA kursus (4 dage) (max 6 deltagere):

Starter: 19. november. ***(Kunde kan aftale andet tidspunkt)***

Kurset opfylder bestemmelserne i IMO STCW 2010 Section B-I/12 §§ 17-34. ***Pris kr. 7.860,-***

Ice navigation (4 dage) (max 9 deltagere):

Starter: 30. januar 11. juni 27. august 3. december

Ice characteristics and classifications, ice charts, ice classifications, winterisation, ship operations in ice, independent navigation in ice, icebreaker operations, ice navigation in convoy.

Training in ice manoeuvring in full-mission simulator. ***Pris kr. 15.000,-***

Search and Rescue (SAR) (3 dage) (max 9 deltagere):

Starter: 23. april 10. september 17. december

Kursus i eftersøgning og redning for On-Scene Co-ordinatorer. Kurset omfatter teori i eftersøgning og kommunikation. Mange øvelser i simulator. Opfylder STCW 2010 A-II/I-5,A-II/2-4 og A-II/3-4. ***Pris kr. 12.750,-***

Ship Handling i Simulator (3 dage) (max 6 deltagere):

Starter: 23. januar 10. april 4. juni 3. september 10. december

Kurset omfatter sessions med ship handling teori efterfulgt af øvelser i Simulator. Hver øvelse afsluttes med en grundig de-briefing og evaluering. Kurserne tilpasses kundernes ønsker med hensyn til skibstype og sejladsområde.

Pris kr. 12.750,-

Bridge Resource Management (Bridge Team Management) i Simulator (3 dage) (max 9 deltagere):

Starter: 12. marts 30. maj 29. oktober

"Management training as recommended by Section B-VIII/2 of STCW 2010 and required by the US 33CFR 157.415. The bridge team acquires a better understanding of Bridge Resource Management principles as stated in STCW 2010 section B-VIII/2"

Kurserne tilpasses kundernes ønsker med hensyn til skibstype og sejladsområde. ***Pris kr. 12.750,-***

Ship Handling i simulator kan kombineres med et Bridge Resource Management genopfriskningskursus (4 dage) (max 6 deltagere):

Starter: 23. januar 10. april 4. juni 3. september 10. december

Forudsætninger: Kursisten skal tidligere have gennemgået et BRM kursus (eller BTM). ***Pris kr. 15.000,-***

"Bridge Resource Management Training and Education Course" for Danish Pilots i Simulator (4 dage) (max 9 deltagere):

Starter: *aftales med kunde*

Kurset er auditeret og godkendt af Lodstilsynet og opfylder Lodstilsynets bekendtgørelse nr. 1201 af 1. december 2006

Pris kr. aftales med kunde

Anti-piracy in simulator (2 dage) (max 9 deltagere):

Starter: 27. marts

The Anti-piracy Simulator course provides seafaring officers, CSOs and other operators a thorough understanding of the nature of the problem, the defence-in-depth principle and how to practice countermeasures and evasive manoeuvres if a ship is attacked by pirates.

Target group:

- Navigation and deck officers: Masters and senior officers
- SSOs and CSOs, Other company and shipboard personnel ***Pris kr. 13.500,-***

Kursus for "Compass Adjuster" (2dage) (max 9 deltagere):

Starter: 7. juni 10. december

Deltagerforudsætning: uddannelse og erfaring som navigatør eller dual skibsofficer ***Pris kr. 3.950,-***

De nævnte priser er inklusive materialer og kaffe med brød på skolen.

Bortset fra kurserne "A", "B", "C", "D" og "E" tillægges 25% moms på ovenstående priser.

Tilmelding bedes foretaget så tidligt som muligt før kursusstart. Skolen udsender program, deltagerliste, færgeplan m.m. til den enkelte deltager ca. 14 dage inden kursusstart.

Priser: Foruden materialeomkostninger og kursusafgift betales der for ophold og fortæring på hotel. Skolen sørger almindeligvis for hotelreservationer. ***Hotelpriserne ligger pt. på 1.145,- pr. døgn med fuld fortæring.***

Afregning: For rederitilmeldte kursister sender skolen faktura til rederiet. Privat tilmeldte vil den 1. kursusdag blive opkrævet kursusgebyret. **Der tages forbehold for prisændringer. Der tages forbehold for ændring af kursusdatoer.**

Der udstedes bevis for deltagelse i kursus, og søfartsbog kan, hvis det ønskes, påtegnes med kursusstempel.

Vi er åbne for ændringer i kursusplanen, herunder oprettelse af nye kurser. Ligeledes afholder vi gerne kurser uden for Ærø, på skibe og i udlandet i den udstrækning, kursusafdelingens kapacitet tillader det.

Alle vore kurser kan afholdes på engelsk.

Vi håber, De kan få udbytte af vore kurser og står naturligvis til rådighed med yderligere oplysninger.

Tilmelding kan også ske via: kursus@marnav.dk

Kursusplanen holdes løbende opdateret på www.marnav.dk

Kursusafdelingen direkte: +45 6253 1968

Bemærk:

Se også oplysninger om vores *"Singapore afdeling"* på www.marnav.sg