

MIN FØRSTE HYRE A2SEA

Af Adam Hansen

Jeg blev i Marstal færdiguddannet ubefaren skibsassistent juni 2012, det gik hurtigt op for mig at jeg nok skulle starte med en hyre hvor jeg sejlede 1/1, så jeg havde god tid hjemme. Jeg fandt A2SEAS hjemmeside ved et tilfælde og til mit held havde de en jobannonce til skibsassistenter. Der gik ikke mange dage før de ringede fra kontoret og fortalte mig at de meget gerne ville se mig til samtale. De var meget fleksible med tidspunktet for mødet, så en uge senere stod jeg ved deres nye kontor lidt udenfor Fredericia. Det var stort, flot og fyldt med folk i pæne skjorter og jakkesæt. Der gik ikke længe efter jeg havde meldt min ankomst og til jeg blev hentet af Crew assistenten som jeg skulle have samtalen med. Samtalen forløb rigtig godt, vi snakkede fint sammen, der var ikke en super formel stemning i rummet og de to damer jeg snakkede med var meget positive over hvad de havde mødt, den ene havde faktisk sejlet sammen med vores lærer i Navigation, Jesper, og den anden havde været med til vores dimission på navi og set mig. Jeg fik jobbet og blev spurgt om jeg ville ud hurtigst muligt, eller først engang i september. Jeg svarede naturligvis hurtigst muligt, og fik fortalt at jeg skulle på mønstre på »SEA POWER« et vindmølle installationsfartøj.

Min ankomst ombord

Efter at have fløjet fra Bornholm tidligt om morgenen ankom jeg til Århus lufthavn først på eftermiddagen. Jeg blev hentet i lufthavnen af en taxa

sammen med en anden skibsassistent som også skulle mønstre på »SEA POWER«, han havde tidligere været på et af rederiets andre fartøjer »SEA JACK« så taxaturen gik med at han fortalte om hvordan hans oplevelser havde været ombord og hvilke arbejdsopgaver jeg kunne forvente at få.

Da vi kom ombord skulle vi som det første mønstre oppe på broen hvor vi afleverede søfartsbog og pas til skipperen, det blev aftalt hvem af os der skulle gå dag og nattevagt, jeg kom på dagvagt da det var min første udmønstring. Vi fik en rundvisning på hele skibet af 2. styrmanden. Det hele var ret overvældende, mest pga. af størrelsen, jeg sugede alle indtrykene til mig og prøvede at huske så meget som muligt. Efter rundvisningen brugte jeg noget tid med at komme på plads nede på mit kammer. Da der så var aftensmad fik jeg for første gang rigtigt hilst på besætningen, de tog meget pænt imod mig. Man fik hurtigt en fornemmelse af at de var indstillede på at det var min første udmønstring og at de var villige til at lære fra sig.

Trivslen ombord

Er god, vi har en dansk kok som laver rigtig god mad, de fleste af de andre siger de tager et kilo på mens de er herude. Der er også et stort motionsrum med mange maskiner og vægte ombord, jeg bruger motionsrummet sammen med Jørn som jeg går dagvagt med. Han cykler 20 km og jeg ror 4 km om dagen. Nogle gange om aftenen holder 2. styrmanden filmaften inde i vores opholdsrum hvor vi har et stort lækkert HD tv.



Arbejdet ombord

Mine arbejdsopgaver ombord er meget varierede, jeg møder klokken 6 om morgenen hvor overstyrmanden, som er ansvarlig for dækket, fortæller os hvad hun forventer vi får lavet den dag, og så er det ellers bare at gå i gang. Da skibet lige er blevet »remodderet«, altså udstyret, til det nye projekt har der været en del malearbejde, men det har været godt vejr de første par uger så det har været lækkert at kunne stå ude i T-shirt og male lidt. Udover det, er det os skibsassistenter der kører med ankerspillene. Vi har 2 specielle ankre, et i stævnen, og et ude agter, som vi bruger til at komme sikkert og roligt ind til møllefundamentterne hvor vi så jacker op. De 2 ankre er også et sikkerhedskrav fra vores klient, da vi skal kunne »hive« os væk fra fundamentet hvis alt andet svigter. Der er også gået sport i at gætte hvor langt der er ud til ankrene efter vi har smidt dem og står jacket op. Ellers er mine jobfunktioner alt forefindende arbejde, reparationer og være udkig for den vagthavende styrmand om natten/morgenen. Når jeg sejler som ubefaren har jeg langt fra så meget tid oppe på broen som en aspirant, så det er den eneste måde jeg kan få mit vagtholdsbevis på her i rederiet. De andre jobs ombord som ikke lige har med driften af skibet at gøre er kranførere, som kører den store kran vi har, Lifting supervisorers som sikrer sig at alle løft med kranen foregår sikkert og korrekt og så er der Siemens montørerne som tager sig af alt hvad der har med vindmøllen at gøre.

Hvad har jeg kunnet bruge fra HF-Søfart?

Jeg synes helt bestemt det har været





nelsesbog som omhandler smøreolie-systemet på hoved og hjælpemotor, der har det også været en stor fordel at vi er blevet undervist i princip-tegninger af rørsystemer, så man har bare nogenlunde kendskab til hvad de forskellige ting er på tegningen og i virkeligheden. Riggerværkstedet har også været en fordel for vi skulle faktisk splejse et øje her den anden dag, og så bruger vi jo konstant tovværk. Det eneste jeg faktisk ikke har haft nogen form for kendskab til er kraner, men det har jeg hurtigt lært. Hvordan man hugger ting an på en krog og hvordan man surrer dem forsvarligt osv. Jeg er blevet rigtig glad for at arbejde her på SEA POWER og jeg glæder mig til at påmønstre igen. Jeg kan med glæde opfordre nye, og gamle elever at søge ind her.

Sidste frist for indlevering af stof til næste nummer er

15. febr. 2013

Sendes til

navigatorforeningen@gmail.com
eller nis@marnav.dk

en fordel for mig at vi har haft så mange værkstedstimer da vi bruger en del tid på manuelt arbejde. Så er det godt at have kendskab til forskellige værktøjer og deres korrekte brug. Jeg er i gang med en opgave i min uddan-

Besøg MARSTAL SØFARTS- MUSEUM

*Medlemmer af
Marstal Navigatorforening,
der for tiden går på
Marstal Navigationsskole
har adgang til
Marstal Søfartsmuseum
til en pris à 30 kr.*



*– en maritim oplevelse
i søstærke omgivelser!*

**Få udfordringer og
et spændende liv
i Royal Arctic Line A/S**



ROYAL  ARCTIC