

FRA DRØMMEN OM BROEN, TIL PLADSEN VED SKRIVEBORDET

Af Helene Thomsen

Siden 7. klasse har jeg drømt om at skulle gøre karriere til søs, jeg vidste bare ikke helt hvordan man lige skulle gøre det. Derfor gik jeg til min studievejleder og spurgte hende, hvilke muligheder der var til søs. Hun foreslog at jeg kunne blive fisker, hvilket ikke lige helt var min plan, så jeg startede med at tage på en almen efterskole. Min plan var nu at tage en HHX for at have noget at falde tilbage på, hvis livet til søs ikke lige var mig. Jeg havde tidligere hørt om en uddannelse på Ærø hvor man fik det grundlæggende så man kunne komme ud og sejle, men følte mig ikke klar til at flytte hjemmefra som 17-årig. Men min plan om en HHX hjemme i Silkeborg blev dog aflyst da Jan Gudmundsson en dag kom til min efterskole og holdt foredrag om HF-Søfart i Marstal. Jeg fortalte Jan om mine overvejelser og han overbeviste mig om at Ærø var vejen frem. Så i august 2010 flyttede jeg ind på 4. Maj kolloget i Marstal, og var klar til at blive uddannet sømand. Men undervejs i undervisningen blev det klart for mig, at der var noget andet som interesserede mig mere end livet til søs. Jeg fik på mit sidste år valgfaget erhvervsøkonomi og her blev det for alvor klart for mig, at det var den vej jeg ville gå. Jeg fandt frem til en forholdsvis ny uddannelse som hedder Financial Controller og besluttede mig for at søge ind på denne. Jeg blev optaget flyttede til Odense i 2013 for at læse.

Som en del af denne uddannelse er 3 måneders erhvervspraktik. Vi skulle selv finde vores praktikplads, og da jeg stadig finder den maritime branche interessant stod det klart for mig, at ønsket var at komme i praktik i et

rederi. Jeg spurgte mine tidligere maritime undervisere til råds om hvilke rederier de kendte til på Fyn, og jeg besluttede mig på baggrund af dette at søge ved Uni-Tankers i Middelfart. Jeg fik pladsen og skulle starte i praktik fra d. 12. januar til d. 17. april.

I praktikopholdet har jeg primært været i rederiets økonomiafdeling, men har også set de andre afdelinger. I den tekniske afdeling blev specielt teorien fra håndværktimerne, motorlære og skibsteknik pudset af, mens opholdet i crewingafdelingen mere var en øjenåbner for det store arbejde, der ligger bag bl.a. sømændenes på- og afmønstringer.

Mit ophold hos Uni-Tankers har været utrolig spændende og lærerigt. Det har bekræftet min drøm om at kombinere det maritime med det økonomiske og drømmen er i dag fortsat at arbejde med økonomien i den maritime branche.

Jeg er lige nu i gang med min hovedopgave for at kunne afslutte min



uddannelse til sommer. Samtidig har jeg fået studiejob ved Uni-Tankers hvor jeg lige nu fungerer som bindeled mellem deres økonomi og tekniske afdeling, samt hjælper til i økonomiafdelingen.

Jeg har aldrig fortrudt at jeg tog til Ærø i stedet for at tage en HHX, selvom det havde været mere relevant i forhold til karrierevalg, da tiden på Ærø ikke kan sammenlignes med noget andet. Jeg vil klart anbefale det til alle der har den mindste interesse for det maritime, da jeg ved at I vil få 3 uforglemmelige år på Ærø.

● LEGATER ●

Marstal Navigationsskoles Legat:	Uddeler hvert år mange tusinde i direkte støtte til studerende og deres aktiviteter. Legatet uddeles ca. 1. april og 1. oktober.
EOS Legatet:	Et legat som er stiftet af anonyme givere i Marstal. Legatet udlodder ca. 15.000 kr. pr. år og uddeles i foråret.
P. E. Pålssons Mindelegat:	Legatet uddeler hvert år ca. 10.000 kr. i maj.
P. N. Lauridsens Legat:	Uddeler 1 portion à 1.000 kr. hvert år i maj.
Søfartens Skolelegat:	Uddeler 3.000 kr. i en eller flere portioner i november.
Kraemers Legat:	Uddeler 2-3 portioner à 3.000-5.000 kr. hvert år i november.