



Marie til tops i bådsmandsstolen

# På togt med Fylla

af Karina Skovgaard og Marie Rygaard

Vi startede i august på navigationsskolen i Marstal. Oven i dette startede vi også på HF på VUC, som ligger lige ved siden af navigationsskolen. På HF-Søfart får man mulighed for at lære en masse håndværksmæssige fag og få en anderledes, spændende og varieret skoledag. Selvom man ikke har planer om en fremtid på havet, er det alligevel en god ting at melde sig til, fordi man, som sagt får de håndværksmæssige fag, som kan hjælpe én med at skaffe et godt job i fremtiden.

Uddannelsen tager 3 år, hvis man vil have hele HF-delen med. Hvis man vil til søs hurtigere, er det kun nødvendigt med 2 år. Efter man har taget de 2 eller 3 år er der mange muligheder for beskæftigelse f. eks. som

skibsofficer i handelsflåden. I bund og grund er det jo en normal HF med en masse praktiske fag oven i, som kun gør mulighederne fremover større. Boligforholdene er okay. Vi bor på forskellige kollegier, nogle har fundet en lejlighed eller købt hus, men man skal have økonomien i orden for at have råd til det. Så i starten er det smartest at bo på kollegium.

Der er nogle få som dropper ud i løbet af de første 2 måneder, men det er jo normalt noget der sker på alle skoler. Man får 2610 kr. om måneden i uddannelsesstøtte (hvis man er under 18, ellers er det S.U.) for at gå på skolen og kollegieværelserne koster mellem 1400-2500 kr, nogle steder skal der også betales for eget forbrug. Se mere på [www.marnav.dk](http://www.marnav.dk).

## Fylla 2007

Efter ca. to måneder på navigationsskolen, skulle vi ud og sejle i en uge med et slags skoleskib, ved navn Fylla. Fylla er en tremastet jagtbygget skonnert, bygget af træ fra kølen til toppen af masterne. Vi var af sted hele klassen og vi var alle spændte på turens strabadser.

Vi mødte op mandag morgen på Ærøskøbing havn, hvor vi alle stod med vores oppakning og så Fylla lægge til kaj. Vi blev smidt om bord og fik hurtigt fundet vores køjer og lagt vores ting på plads. Vi sov i et rum som bliver kaldt banjen, som ligger under dækket.

Kort efter skulle vi mønstre på dækket. Vi blev delt op i 4 skift, som hver især fik forskellige opgaver for dagen. Der var et hold som skulle i kabyssen og lave eftermiddags kage og aftensmad. Et andet skift skulle lære om knobbinding, et tredje om vagttjeneste og det fjerde om lodslejderen og andre praktiske ting.

Maden ombord på et skib er vigtig, så man får altid god mad som mætter og smager godt. Første dag fik vi kokosmakroner til kaffen og lasagne til aftensmad. Omkring kl. 18 lagde vi til i Kiel, Tyskland. Vi rengjorde skibet (bakstørn) og fik derefter landlov.

Vi mønstrede på skibet igen kl. 21.30 og blev gjort opmærksom på nattevagterne og blev derefter smidt til køjs. Nattevagten blev skiftet hver anden time mellem kl. 22.00-08.00. Der skulle gås vagt på skibet for at holde øje med brand og uvedkommende gæster. Den sidste nattevagt skulle gøre klar til morgenskafning og vække de andre.

Man går nattevagt to og to sammen. Som nattevagt kommer man ud for nogle pudsige ting, en af vores klassekammerater mente han havde hørt et får gå omkring ved kabyssen!

Næste morgen var der morgenskafning, som bestod af nybagt brød (lavet af de næstsidste nattevagter) og cornflakes, havregryn m.m. Det er vigtigt med et godt morgen måltid, så man kan holde sig frisk resten af dagen.





*Øvelse med overlevelsesdragter i det kolde vand er en del af turen...*

## Rengøring!

Dernæst var der bakstørn igen. Det er meget vigtigt at skibet hele tiden bliver holdt rent, så der var bakstørn to til tre gange om dagen. Efter rengøringen mønstrede vi og fik tildelt dagens opgaver, som bestod af det samme som foregående dag, bare roteret så alle prøvede det hele. Vagt-tjenesten bestod i, at én styrede skibet og én eller to stod i stævnen og holdt øje med drivtømmer og skibe.

Hver gang man så, så meget som en flydende flaske skulle man melde det til ham/hende der styrede og kaptajnen. Ham/hende, der styrede skulle bare sørge for at holde den kurs kaptajnen havde beordret.

Efter hårdt arbejde hen over formiddagen, var der frokost, som bestod af rugbrød og brød fra morgenskafningen. Der var alt muligt slags lækker pålæg, som gav god energi til eftermiddagens udskejelser. Efter at have rigget af mønstrede vi igen og fik nye opgaver. Denne gang skulle vi lære om stilling, taljer og bådsmandsstol. Alle tre ting er nogle man bruger til at vedligeholde skibet med.

En stilling er til når man skal f.eks. male på skibets yderside. Taljer er til reb. Bådsmandsstol er til at blive hejst op i masterne med. Det var vigtigt, at kunne sine knob, når man skulle op i bådsmandsstolen, for man skulle selv binde det knob, der holdt stolen sammen.

Ud over det var det vigtigt at høre efter, for både torsdag og fredag, var der en slags eksamen i de forskellige opgaver, man havde lavet. Efter dagens strabadser var der aftensskafning og derefter bakstørn igen. Denne gang lagde vi til i Sønderborg, hvor der var mulighed for et bad på havnen.

Vi havde igen landlov til kl. 21.30. Landlov er nogle få timer om dagen, hvor man har lov til at gå i land for f.eks. at handle, gå en tur eller evt. sove, det vil sige at man stort set kan gøre hvad man vil. Kl. 21.30 stod vi alle til mønstring igen og fik tildelt vagtplanen. Selvfølgelig var det ikke hårdt arbejde hele dagen, der var også tid til sjov og hygge med klassekammeraterne.

Man bestemte ofte selv sine pauser. Vi havde fantastisk vejr hele ugen undtagen torsdag. Så vi blev alle lidt røde i hovedet af den skarpe sol. Næste dag forløb som de andre, med opgaver og en masse hygge i solen på dækket. Da vi hen under eftermiddagen ankom til Fåborg, skulle vi prøve at hoppe i vandet med overlevelsesdragter på. Vi

blev delt op i nogle grupper, hvor vi sammen skulle "tage springet". Da vi kom i vandet skulle vi lægge os sammen i en kæde, og samarbejde om at komme tilbage til skibet. Det var ikke ligefrem en fornøjelse at være pakket ind som et andet stykke kød i en køledisk, men der var meget sjovt at prøve.

Aftenen forløb som de andre aftener. Næsten morgen var det dårligt vejr og det blev kun værre op ad dagen, det regnede og var koldt. Vi skulle til Svendborg den sidste dag og vi skulle være der tidligt fordi, der kom et hold som skulle en to timers tur på skibet. Imens havde vi landlov i Svendborg, hvor der blev shoppet.

Torsdag var der prøver, det var ikke svært, så alle bestod. Om fredagen skulle vi hjem og alle glædede sig. Vi lagde til i Ærøskøbing ved en 11-tiden og ventede på bussen i en times tid.

Vi var alle rigtig trætte og glædede os til at komme hjem og få et ordentligt bad, men vi var også alle glade for alle de nye oplevelser vi havde fået.

*Der er altid liv på dækket af det gode skib Fylla...*

