

Nu skal indre København være kraftcenter for maritime uddannelser

Søværnets enheder er ved at forlade Nyholm. Nu foreslår markante aktører uddannelser og maritim kulturformidling på øen



Den danske flådes bankende hjerte, Nyholm, vil i de kommende år blive centrum for den evige diskussion om bevaring versus byggeri. Nyholms hovedvagt "Under Kronen". Foto: Søren Bidstrup/Ritzau Scanpix



Af **Søren Kjær**
22. marts 2023 15:02

Nyholm skal være et nyt knudepunkt for maritim uddannelse.

I hvert fald hvis det står til flere aktører indenfor den danske uddannelsesverden, som vil oprette et maritimt hub – eller maritimt center – på den historiske flådestation. De københavnske unge skal ifølge forslaget tilbydes en række efteruddannelser fra Marstal Navigationsskole, mens maskinmesterskolen i København vil lægge maritime og tekniske undervisningsaktiviteter på Nyholm.

Bag forslaget står Marstal Navigationsskole, Københavns Maskinmesterskole og Skoleskibet Georg Stage. Sidstnævnte har haft base på Nyholm siden 1882 og tilbyder allerede en maritim grunduddannelse på Nyholm, men vil gerne have flere naboer af lignende karakter.

Privatlivets fred

- Nyholm har altid været et innovationscenter med en blanding af militær, uddannelser, arbejde og københavnervliv smeltet sammen. København havde ikke været det samme, hvis ikke det var fordi, flåden havde hyret Burmeister & Wain, som efterfølgende blev i byen. Det kunne være fedt at bibeholde det her iværksætttermiljø, så vi bevarer om ikke det militære, men det industrielle og innovative Nyholm, siger Asser Amdisen, direktør ved Skoleskibet Georg Stage.



- ☐ Ja tak, jeg vil gerne modtage Søfarts nyhedsbrev
[Læs cookie og datapolitik.](#)
- ☐ Ja tak, jeg vil gerne modtage markedsføring, tilbud, undersøgelser mv. fra Søfart [Læs cookie og datapolitik.](#)

Nyhedsbreve

- ☐ Søfart Breaking/Extra
- ☐ Søfart Messenyheder

Nej tak



☐ Ja tak, jeg vil gerne modtage Søfarts nyhedsbrev
[Læs cookie og datapolitik.](#)

☐ Ja tak, jeg vil gerne modtage markedsføring, tilbud, undersøgelser mv. fra Søfart [Læs cookie og datapolitik.](#)

Nyhedsbreve

☐ Søfart Breaking/Extra

☐ Søfart Messenyheder

- Det kan ikke nytte noget, at vi pakker de maritime uddannelser væk. De skal placeres i de største byer, siger Asger Amdisen, som netop har fejret tiårs-jubilæum som direktør for Georg Stage. Pressefoto

Konkret bliver det foreslået, at der kan dannes et maritimt center i bygningerne for den gamle teknikskole, som er på vej til Flådestation Korsør.

Salget af Nyholm

Nyholm er en af verdens ældste flådestationer. I 300 år har Flåden haft sin hovedbase på Nyholm.

Flådestationen var i 1700-tallet Danmarks største arbejdsplads, men skibe og aktiviteter har gradvist forladt området.

I 2018 besluttede en række partier i forbindelse med forsvarsforliget, at Søværnet ikke længere skulle være på Nyholm.

Forsvarsministeriet - og dermed staten - stod overfor at sælge en stor del af deres bygninger på øen.

Slots- og Kulturstyrelsen besluttede i 2022 at frede store dele af Nyholm.

Folketingets partier skal i det kommende forsvarsforlig genoverveje, om Nyholm stadig skal sælges.



Nogle skal bygge vindmøllerne

De tre aktører hæfter sig særligt ved behovet for mere arbejdskraft og uddannelse.

Udover en enkelt maskinmesterskole og et skoleskib med to årlige togter findes der i dag ikke maritime uddannelser øst for Storebælt. Samtidig skriger den maritime sektor på dygtige unge mennesker. I en rundspørge fra 2022 foretaget af Danske Rederier svarer otte ud af ti topchefer, at de regner med at ansætte flere søfolk i de kommende år. På trods af inflation og krig i Ukraine er rederiernes optimisme og eksport stor, og det ser ud til at fortsætte.

Men de nye ansatte vil ifølge uddannelsescheferne være svære at finde.

- Vi har ikke forstået, hvor vigtigt det er at skaffe folk, der kan bygge havvindmøller og vandpumper. Det er ligegyldigt, hvor mange teslaer og varmepumper vi køber, hvis ikke vi har nogle til at bygge vindmøllerne, siger Asser Amdisen.

☐ Ja tak, jeg vil gerne modtage Søfarts nyhedsbrev
☐ Nej tak, jeg vil ikke modtage markedsføringstilbud,
undersøgelser mv. fra Søfart [Læs cookie og datapolitik.](#)

Faglige kompetencer inden for bæredygtighed, grøn omstilling og digitalisering er en mangelvare i den maritime industri.

☐ Søfart Breaking/Extra
☐ Søfart Messenyheder

for CO-industri, Danske Maritime og Danske Rederier. I de kommende år skal der bruges enorme mængder arbejdskraft til bygge de vindmøller, som skal levere el til el-biler, varmepumper og alle de andre teknologier, som udgør den grønne omstilling.

Nyholm skal reklamere for Søfart

Da Fagavisen Søfart snakker med Asser Amdisen via en telefonforbindelse, er han på vej til Folketingets Forsvarsudvalg for at præsentere idéen. Politikerne er ved at støbe formen til et kommende forsvarsforlig, hvor Nyholms fremtid skal afgøres. I 2018 blev det besluttet at sælge Nyholm, men Søfart har siden kunnet afsløre, at salget svajer i luften på grund af den ustabile sikkerhedspolitiske situation i Europa. **X**



En krone og et ur pryder Nyholms Hovedvagt fra 1744. I daglig tale bliver den kaldt "under kronen" og fungerede oprindeligt som vagtbygning. Foto: Søren Bidstrup/Ritzau Scanpix

Lige nu ejer staten arealerne på Nyholm, og trio'en bag forslaget ser gerne, at bygningerne og områderne bliver brugt til at synliggøre søfarten og dens muligheder overfor unge mennesker. Det er netop en af grundene til, at forslaget går på at lægge det maritime center på et centralt

Privatlivets fred

sted som Nyholm.

- Det kan ikke nytte noget, at vi pakker de maritime uddannelser væk. De skal placeres i de største byer. Maritim uddannelse er simpelthen nøglestenen, hvis den grønne omstilling skal være mere end Dan Jørgensens ishockeystav (klimateministeren brugte en ishockeystav til at illustrere, hvordan ny teknologi i fremtiden vil sætte skub i den grønne omstilling, red.), siger Asser Amdisen.



Admiral om Nyholm: - Det er nemmere at afspærre en ø

Admiral Tim Sloth Jørgensen har haft tanken lige siden, det blev besluttet, at det danske forsvar skal tilføres flere milliarder: Søværnet bør ikke skille sig af med Nyholm, når det danske forsvar står foran en oprustning

 Søfart

Admiral om Nyholm: - Det er nemmere at afspærre en ø

Der er flere tanker bag forslaget end ren og skær uddannelse ☐ Ja tak, jeg vil gerne modtage Søfarts nyhedsbrev [Læs cookie og datapolitik.](#)

Vil skabe maritimt miljø

Det maritime center skal også skabe en stærkere maritim identitet i et område af Københavns Havn, som har gennemgået hastig udvikling de seneste årtier. Nyhedsbrev og rekreative arealer har bredt sig over arealerne, hvilket har været med til at udspille Søfartens rolle som industrihavn. ☐ Ja tak, jeg vil gerne modtage markedsføring, tilbud, undersøgelser mv. fra Søfart [Læs cookie og datapolitik.](#)

☐ Søfart Messenyheder

Handels- og orlogsflåden har ifølge de tre aktører været kernen i Københavns udvikling som metropol, mens den danske flåde og Nyholm har været motor for innovation og erhvervsudvikling i hele landet. Derfor er det også vigtigt for trio, at centeret skaber tilstedeværelse og synlighed af den danske sejlskibsflåde.

Privatlivets fred

- Sejlskibene har en kæmpe effekt i forhold til oplevelsen af København. Hvis man ikke har dét miljø, vil kanalerne se helt anderledes ud. Det er ikke blot gamle mænd, der sliber på træ, men foreninger. Her kan man også rekruttere den næste generation af søfolk, så det er både gavnligt for byudviklingen og fremtidens håndværkere, siger Asser Amdisen.



F352 Peder Skram ligger til på Nyholm og var en dansk fregat. Skibet blev søsat i 1965 og blev oplagt januar 1988.

Foto: Søren Bidstrup/Ritzau Scanpix

Der skal derfor være plads til værksteder, hvor sejlskibsejerne kan vedligeholde deres skibe. Der vil også kunne genetableres en del af flådens gamle flydebroer, så man visuelt kan se, at der foregår maritimt arbejde, og at København giver gode muligheder for den sejlene kulturarv.

- Hos Georg Stage har vi værkstedsfaciliteter, som vi gerne vil give ejerne af sejlskibene lov til at bruge. Det er vigtigt, der er en kaj, hvor de kan vedligeholde skibene. Vi kan også bruge lokalerne til kurser i rigning. Der er virkelig mulighed for at skabe et levende sted, siger Asser Amdisen.

Generelt skal den maritime hub gøre søfarten synlig for turister og indbyggere i København.

Nyholm som port til havet

Man skal kunne spadserere på kajen og se skoleskibselever i gang med oprigningen af Georg Stage og frivillige i gang med at slibe master til sejlskibsflåden. Man skal kunne se skibsførerelever lave flådevendingsøvelser i havnebassinet og maskinmesterstuderende eksperimentere med autonome sejlene robotter.

Den maritime hub skal ifølge forslaget være 'en port til havet for alle dem, som ikke færdes på vandet til hverdag'.

Formidlingen skal kredse sig om den konkrete aktivitet på Nyholm, men også hvad der foregår på havet, og hvad der har foregået på havet gennem Danmarkshistorien. Der har tidligere været forslag fremme om at etablere et orlogsmuseum på Nyholm, og Asser Amdisen ser for sig, at det kan være i fint samspil med formidlingen på det foreslåede maritime center.

Projektet vil komme til at ligge på en grund, som i dag tilhører staten og er fredet. Det vil kræve store ressourcer at sætte bygninger og område i stand til den maritime hub, ligesom de fredede bygninger vil kræve midler for at blive vedligeholdt. Aktørerne mener, at både staten og Københavns Kommune bør være interesseret i projektet, da det ikke blot handler om uddannelse eller maritim kulturarv.

Det handler ifølge dem om rekruttering til energisektoren, og det trækker således tråde til kritisk infrastruktur og klimapolitik.

Brancheavisen Søfart har ivrigt dækket sagen om Nyholm. Her er et udpluk af tidligere artikler:

https://www.soefart.dk/article/view/895798/partier_i_kovending_konservative_og_df_vil_ikke_s

https://www.soefart.dk/article/view/895499/admiral_om_nyholm_det_er_nemmere_at_afspaern ✕

https://www.soefart.dk/article/view/894154/ustabilt_europa_far_politikere_til_at_genoverveje_s

https://www.soefart.dk/article/view/831687/flere_ville_have_fredet_hele_nyholm_jeg_kommer_t

https://www.soefart.dk/article/view/830191/tidligere_forsvarschef_om_nyholmfredning_det_er_

https://www.soefart.dk/article/view/794873/stenrig_maerskpengetank_er_i_dialog_med_forsva

https://www.soefart.dk/article/view/794648/dom_over_legendarisk_fladeforsinket_haber_ ✕

☐ Ja tak, jeg vil gerne modtage Søfarts nyhedsbrev
[Læs cookie og datapolitik.](#)

☐ Ja tak, jeg vil gerne modtage markedsføring, tilbud, undersøgelser mv. fra Søfart [Læs cookie og datapolitik.](#)

Nyhedsbreve

☐ Søfart Breaking/Extra

☐ Søfart Messenyheder